



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

# ЧТЗ

## ПК-30, ПК-46, ПК-65

СЕРИЯ PROFFI

ПК-30  
ПК-46  
ПК-65  
СЕРИЯ  
PROFFI

Модель погрузчика	ПК-30	ПК-46	ПК-65
Гидромеханическая трансмиссия	«ZF» 4WG-130	«ZF» 4WG-160	«ZF» 4WG-210
Эксплуатационная мощность двигателя, кВт (л.с)	90 (122)	132 (180)	176 (240)
Номинальная емкость ковша, м.куб	1,6	2,4	3,6



ФРОНТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

С Е Р И Я П R O F F I

ФРОНТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

# ФРОНТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ ПК-30, ПК-46, ПК-65

– ЭТО ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВАЯ РАЗРАБОТКА ЧЕЛЯБИНСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА С ПЕРЕДОВЫМ УРОВНЕМ КАЧЕСТВА, НАДЕЖНОСТИ И КОМФОРТА.

Для ПК-30  
Двигатель - Д-245.2С2 Евро-2  
Мощность -122 л.с

Для ПК-46  
Двигатель - ЯМЗ-236М2-4  
Мощность -180 л.с

Для ПК-65  
Двигатель - ЯМЗ-238М2-21  
Мощность - 240 л.с

Регулируемая рулевая колонка итальянской фирмы «FORSHEDA POLIPAC».

Многофункциональный рычаг управления.



Автоматическая трансмиссия «ZF» («Zahnrad Fabric», Германия).

## УПРАВЛЯТЬ ТАКОЙ МАШИНОЙ - ЛЕГКО, ПРОСТО, УДОБНО!

**СЛЕДЯЩАЯ ПРОПОРЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ** ДВИЖЕНИЕМ И РАБОЧИМИ ОРГАНАМИ ИМЕЕТ "НУУ ХАУ" ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ВОЗДУХА ИЗ ГИДРАВЛИКИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ КОНТРОЛЬ ЗА УПРАВЛЕНИЕМ И ИСКЛЮЧАЕТ ПЕРЕГРЕВ МАСЛА.

**ВАЛЬНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ** ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ БЕЗ РАЗРЫВА ПОТОКА МОЩНОСТИ, ЧТО ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ТРАНСМИССИИ.

**МОСТЫ С БОЛЬШИМ ПЕРЕДАТОЧНЫМ ОТНОШЕНИЕМ** ОБЕСПЕЧИВАЮТ РАЗГРУЖЕННОСТЬ ВСЕХ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСМИССИИ.

Высокоэффективная система отопления кабины.  
При **-350С** снаружи,  
внутри **+250С**.

Уровень шума  
на рабочем месте оператора  
не более **78dBA**

Фары головного света  
«СОВО» (Италия).

**НАДЕЖНЫЕ  
УЗЛЫ И  
СИСТЕМА  
КОМФОРТА  
ОБЕСПЕЧИВАЮТ  
НАДЕЖНОСТЬ  
И УДОБСТВО  
В РАБОТЕ**



Автоматизированный кинематический возврат ковша из положения разгрузки в положение набора грунта.

Узлы гидросистемы навесного оборудования с пропорциональным управлением фирмы «DANFOSS».

Удобный доступ к двигателю и радиатору.

**НАПОРНОЕ  
ЗАПОЛНЕНИЕ КОВША  
ДО ПОЛНОГО ОБЪЕМА**  
ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ  
БЛАГОДАРЯ ЕГО ФОРМЕ И  
КИНЕМАТИКЕ.

**ПРЕКРАСНАЯ ОБЗОРНОСТЬ**  
ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ  
ПАНОРАМНЫХ СТЕКОЛ.

**СООТВЕТСТВИЕ  
ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТАМ**  
ЭРГОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ



# РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



## **Контрольные приборы.**

На рулевой колонке размещены контрольно-измерительные приборы состояния узлов погрузчика и управления светотехническими приборами.



## **Управление рабочими органами**

осуществляется одной восьми-позиционной рукояткой (джойстиком). Управление пропорциональное сервогидравлическое. Скорость перемещения рабочих органов зависит от угла наклона ручки.



*НА ПОГРУЗЧИКАХ  
УСТАНОВЛЕННЫ  
ПРОВЕРЕННЫЕ  
И ОТРАБОТАННЫЕ  
В ЭКСПЛУАТАЦИИ  
УЗЛЫ  
И АГРЕГАТЫ  
ВЫСОКОЙ  
НАДЕЖНОСТИ*

**КОМФОРТ  
НА РАБОЧЕМ  
МЕСТЕ,  
УРОВЕНЬ  
ШУМА  
НЕ БОЛЕЕ  
78 дБА,  
ПРЕКРАСНАЯ  
ОБЗОРНОСТЬ**



**Рулевая колонка  
«FORSHEDA POLIPAC».**

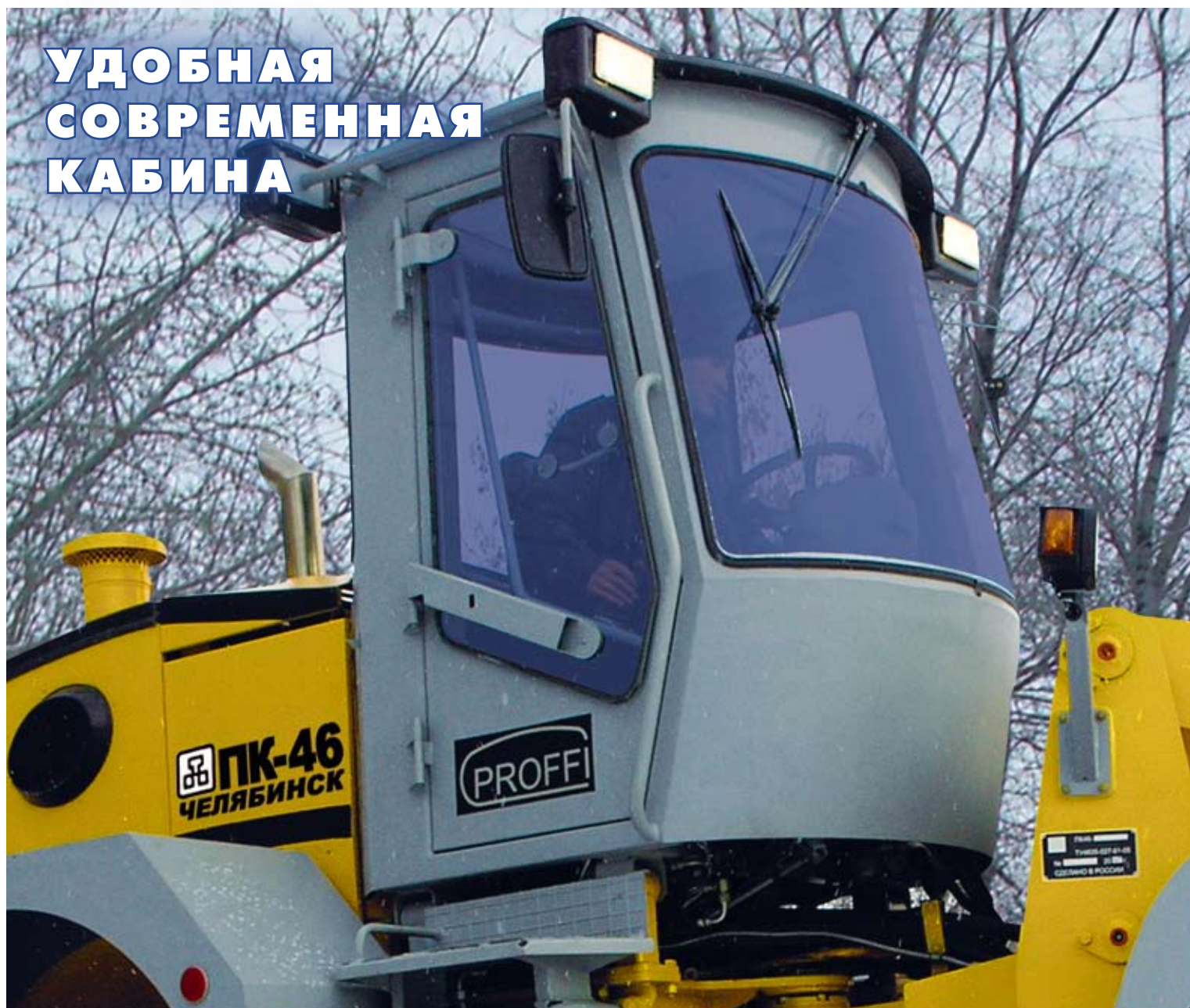
Состоит из корпуса, гидроруля, интегрированного щитка приборов, переключателей и указателей. Слева расположена ручка управления коробкой передач, справа подрулевой переключатель. Для удобства работы рулевая колонка регулируется по наклону и высоте.

**Сиденье «PILOT».**

Современное сиденье «PILOT» обеспечивает комфорт, великолепную виброизоляцию, снижает утомляемость и дарит ощущение спокойной уверенности. Сиденье отвечает требованиям европейских стандартов.



# УДОБНАЯ СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА



## **Вентилятор -**

реверсивный приточно-вытяжной с регулируемым распределением потока воздуха, обеспечивает на месте водителя желаемые комфортные условия работы оператора.

## **Газовые упоры капота и решетки радиатора.**

Боковые створки капота легко открываются и надежно фиксируются в открытом положении благодаря применению газовых упоров.



*НА ПОГРУЗЧИКАХ  
УСТАНОВЛЕННЫ  
ПРОВЕРЕННЫЕ  
И ОТРАБОТАННЫЕ  
В ЭКСПЛУАТАЦИИ  
УЗЛЫ  
И АГРЕГАТЫ  
ВЫСОКОЙ  
НАДЕЖНОСТИ*

**СОВРЕМЕННЫЙ  
ДИЗАЙН.  
ОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ  
СТЕКЛО.  
ДВУХ -  
РЕЖИМНЫЕ  
ВЕНТИЛЯТОР  
И  
ОТОПИТЕЛЬ.**



### **Кабина погрузчика**

- цельнометаллическая конструкция с системой защиты ROPS-FOPS. Установлена на амортизаторах, что способствует снижению шума и вибрации. Правая дверь с открывающимся стеклом. Создаваемое в кабине избыточное давление воздуха, препятствует проникновению пыли и влаги. Кабина оборудована отопителем и приточно-вытяжным вентилятором.

### **Газовые упоры двери.**

Двери кабины снабжены газовыми упорами, установленными таким образом, что при открывании двери обеспечивают плавное открывание и фиксацию дверей.



# ТРАНСМИССИЯ И ХОДОВАЯ СИСТЕМА



## **Трансмиссии «ZF»**

с электрогидравлическим переключением передач. Имеют 4 передачи - вперед и 3 передачи - назад.



## **Верхний карданный вал**

служит для передачи крутящего момента от редуктора отбора мощности к трансмиссии.



## **Нижние карданные валы**

служат для передачи крутящего момента с трансмиссии на передний и задний ведущие мосты.





*НА ПОГРУЗЧИКАХ  
УСТАНОВЛЕННЫ  
ПРОВЕРЕННЫЕ  
И ОТРАБОТАННЫЕ  
В ЭКСПЛУАТАЦИИ  
УЗЛЫ  
И АГРЕГАТЫ  
ВЫСОКОЙ  
НАДЕЖНОСТИ.*

**УВЕРЕННОСТЬ  
В РАБОТЕ  
УЗЛОВ  
И ЧУВСТВО  
КОМФОРТА  
СДВИГАЮТ  
ГОРЫ!**



**Ведущие мосты**

передают крутящий момент от карданной передачи на колеса. Передний мост является жесткой опорой погрузочного оборудования.

**Гидронасос аксиально-поршневой** обеспечивает работу гидросистемы навесного оборудования.

**Предпусковой подогреватель ПЖД-30**

**(для ПК-46, ПК-65)**

жидкостный дизельный высокоэффективный подогреватель.

**Предпусковой подогреватель ПЖД-12Б (для ПК-30)**

с таймером терморегулятора и автоматическим блоком управления.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



## ДВИГАТЕЛЬ

Применяемость	ПК-30	ПК-46	ПК-65
Двигатель	Д-245.2С2, Евро-2 (Минский моторный завод)	ЯМЗ-236М2-4 (ОАО «Автодизель»)	ЯМЗ-238М2-21 (ОАО «Автодизель»)
Тип. Число цилиндров	Рядный. Цилиндров - 4	V-образный. Цилиндров - 6	V-образный. Цилиндров - 8
Мощность эксплуатационная, кВт(л.с)	90(122)	132(180)	176(240)
Обороты коленвала, об/мин, номинальные	2200	2100	2100
Рабочий объем двигателя, л	4,75	11,15	14,86
Воздухоочиститель	Комбинированный	2-х ступенчатый	2-х ступенчатый
Напряжение бортовой сети, V	24	24	24
Аккумуляторы: кол-во, шт/Ампер-часы, А	2/132	2/190	2/190
Генератор, кВт	1	1,12	1,4



## ТРАНСМИССИЯ

Тип.....гидромеханическая с приводом на оба моста  
 Редуктор привода насосов.....трёхпоточный с демпферной муфтой.  
 Подвеска переднего моста.....жесткая  
 Подвеска заднего моста.....шарнирная, прокачка ± 12°  
 Ведущие мосты.....неуправляемые с полным приводом 4 x 4.

Обозначение переднего и заднего мостов

Модель	Мост	Обозначение	Изготовитель
ПК-30	Передний	ZF MT-L3065	Германия
	Задний		
ПК-46.0000 ПК-46.0001	Передний	ОДМ.73.001-6	Белоруссия
	Задний		
ПК-46.0010 ПК-46.0011	Передний	ZF MT-L3085	Германия
	Задний	ZF MT-L3075	
ПК-65	Передний	ZF MT-L3105	Германия
	Задний	ZF MT-L3097	

Скорости движения, км/час

Модель погрузчика	Передача						
	Вперед				Назад		
	I	II	III	IV	I	II	III
ПК-30	6,4	11,8	22,1	35,0	6,8	12,4	24,0
ПК-46.0000 ПК-46.0001	6,54	11,7	22,1	35,4	6,9	12,34	23,3
ПК-46.0010 ПК-46.0011	6,07	10,94	20,63	33,29	6,39	11,5	21,61
ПК-65	7,25	11,97	23,9	37,8	7,64	12,6	25,3

Дифференциал простой конический, с четырьмя сателлитами.  
 Полуоси полностью разгруженные, соединение со ступицей шлицевое.



## УПРАВЛЕНИЕ

Коробкой передач.....электрогидравлическое,  
 Тормозами колесными:  
 - ПК-46.0000, ПК-46.0001.....пневматическое  
 - ПК-30, ПК-46.0010, ПК-46.0011, ПК-65.....гидравлическое  
 Тормозом стояночным.....механическое  
 Рабочими органами.....пропорциональное сервогидравлическое «джойстикное»



## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина с противодавлением, герметизированная, с интегрированным ROPS/FOPS.

Уровень звукового давления внутри кабины, dB(A), не более.....78

Внешний уровень звукового давления, dB(A), не более.....85



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Модель погрузчика	ПК-30	ПК-46	ПК-65
Тип шины	Широкопрофильная		
Размер, дюйм	17,5-25,0	20,5-25,0	23,5-25,0
Давление в шинах, МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,325±0,025 (3,25±0,25)	0,36±0,025 (3,6±0,25)	0,3±0,025 (3,0±0,25)

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Обозначение	ПК-30	ПК-46	ПК-65
Картер двигателя, л	13,5	30	35
Система охлаждения двигателя, л	17	50	50
Топливный бак, л	250	270	300
ГМП, л	35		35
Гидросистема, л	200		250
Мосты ведущие, л	22x24,5	2x31	2x30

## ГИДРОСИСТЕМА

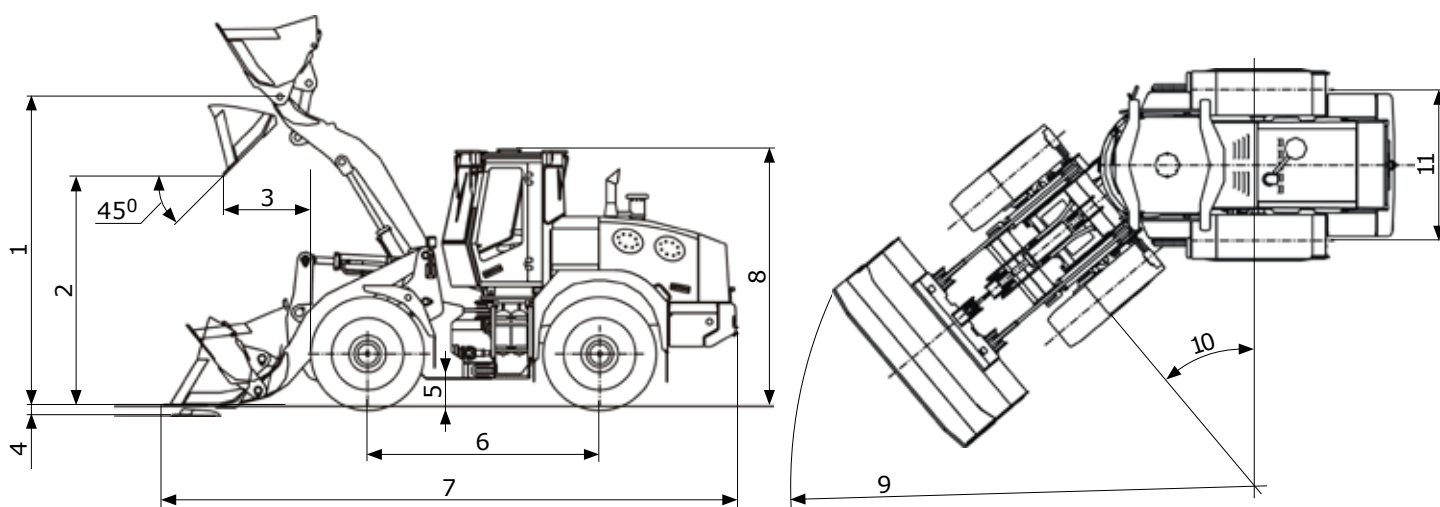
Насос:

- давление, ПК-30, ПК-46, макс., МПа.....18+5
- давление, ПК-65, макс., МПа.....17+5

Гидроцилиндры , диаметр, мм:

- подъема стрелы ПК-30/ПК-46/ПК-65.....100/100/160
- опрокидывания ковша ПК-30/ПК-46/ПК-65.....125/160/200

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	Фронтальный погрузчик	ПК-30	ПК-46	ПК-65
1	Высота шарнира, макс., мм	3730	3995	4308
2	Высота разгрузки при 45 град, не менее, мм	2850	2900	3142
3	Вылет ковша при разгрузке под 45 град, мм	1040	1100	1242
4	Глубина копания, макс., мм	90	100	150
5	Клиренс, мм	400	350	420
6	Колёсная база, мм	2750	3000	3280
7	Полная длина, мм	7050	7730	8287
8	Высота по кабине, мм	3200	3465	3440
9	Радиус поворота по ковшу, мм	5600	6000	6700
10	Угол складывания полурам, град, не менее	±37		
11	Колея, мм	1900	1950	2160
	Вырывное усилие, кгс	8400	12000	16500
	Опрокидывающая нагрузка при продольном положении, 0 град, кгс	7900	12000	15000
	Опрокидывающая нагрузка при сложении полурам, кгс	7100	10000	13300
	Масса эксплуатационная, кг	10700	14000	19000

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип ковша	Объем, м.куб	Ширина, мм	Применяемость
Скальный ковш со съемными зубьями	1,6	2450	ПК-30
	2,4	2650	ПК-46.0001, ПК-46.0011
	3,6	3000	ПК-65.0001
Общего назначения с наплавкой рабочей кромки	2,4	2650	ПК-46.0000, ПК-46.0010
	3,6	3000	ПК-65.0000



- Кабина с интегрированным ROPS/FOPS на амортизаторах.
- Дверь кабины с открываемым стеклом.
- Стеклоочистители переднего и заднего стекол кабины.
- Наружные зеркала заднего вида.
- 2-х режимный вентилятор-отопитель.
- 2-х режимный приточно-вытяжной вентилятор.
- Регулируемое поддрессоренное сиденье «Pilot».
- Место под установку стереомагнитолы.
- Регулируемая рулевая колонка.
- Приборный щиток, интегрированный в рулевую колонку с приборами:
  - указатель температуры охлаждающей жидкости;
  - указатель давления масла двигателя;
  - сигнализатор засорённости воздушного фильтра двигателя;
  - указатель уровня топлива;
  - счётчик моточасов-вольтметр;
  - тахометр;
  - сигнализатор зарядки АКБ.
- Клавиши включения системы освещения.
- Блок контрольных ламп.
- Щиток контрольных приборов ГМП и пневмосистемы.
- Система освещения (четыре передние и две задние фары, плафон кабины, сигналы габарита и поворота).
- Проблесковый «маячок».
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода.
- Стояночный тормоз.
- Выключатель АКБ.
- Гидросистема с кинематическим механизмом возврата ковша из положения разгрузки в положение начала копания.
- Предпусковой подогреватель

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ЧТЗ-УРАЛТРАК» В РЕГИОНЕ



**ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК**

**Управление продаж по России:**

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 3.  
Тел./Факс: (351) 773-07-73, 773-07-74, 779-88-88.  
E-mail: tractor@chtz.chel.su www.chtz-uraltrac.ru

**Внешнеторговая фирма:**

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 5.  
Тел.: (351) 772-95-82, 779-82-49, 779-84-68.  
E-mail: chtzvtf@chel.surnet.ru www.chtz-uraltrac.com