

T-0,2.03
«Уралец»

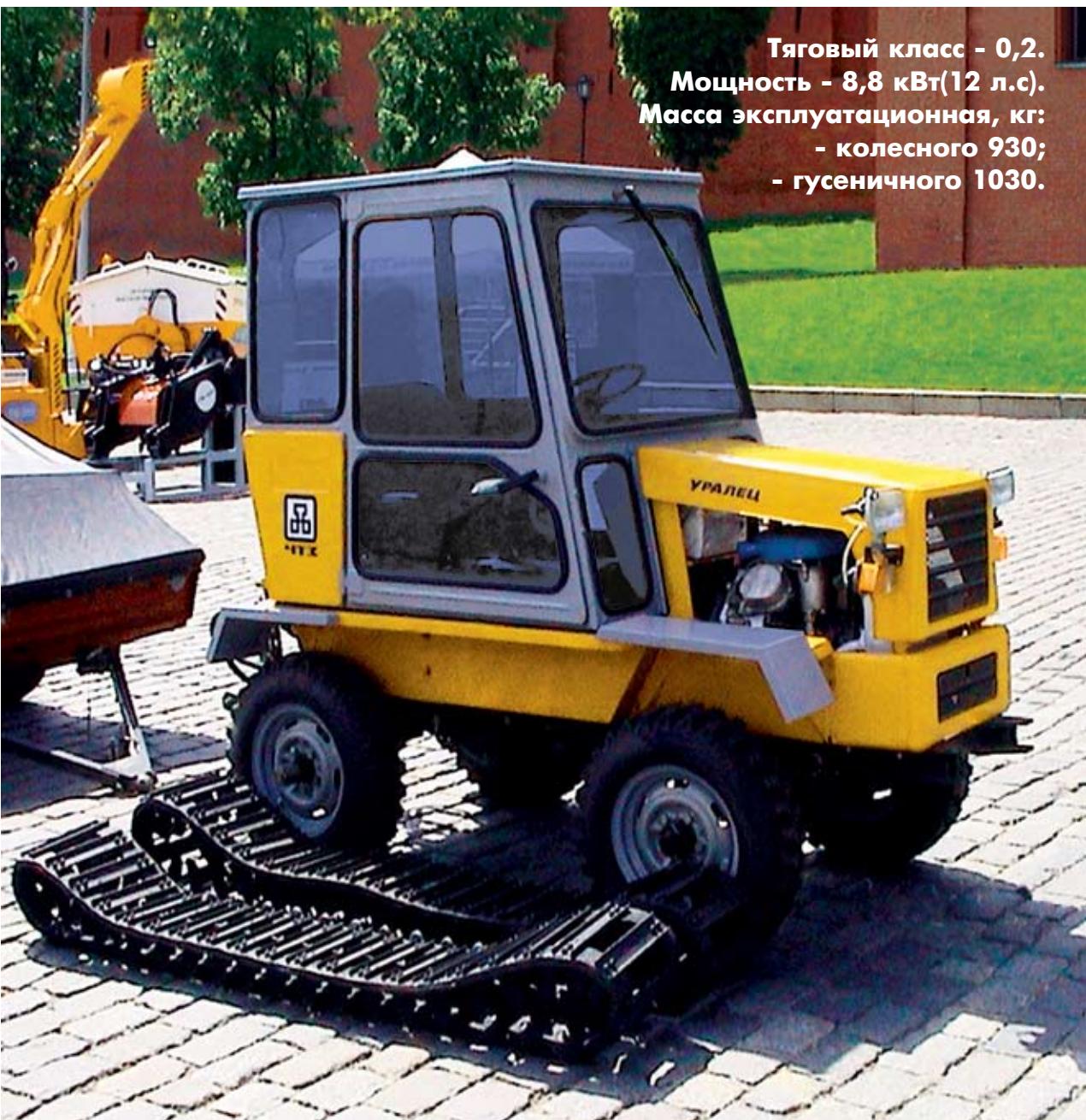
ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК



T-0,2.03

МАЛОГАБАРИТНЫЙ ТРАКТОР «УРАЛЕЦ»

Тяговый класс - 0,2.
Мощность - 8,8 кВт(12 л.с.).
Масса эксплуатационная, кг:
- колесного 930;
- гусеничного 1030.



Колесно-гусеничный двигатель.
Высокая маневренность и простота в управлении.
Широкий спектр навесного оборудования.
Комфортабельная кабина.

МАЛОГАБАРИТНЫЙ ТРАКТОР «УРАЛЕЦ»

**Коммунальная
машина**



МАЛОГАБАРИТНЫЙ ТРАКТОР «УРАЛЕЦ»

Т-0,2.03

МАЛОГАБАРИТНЫЙ ТРАКТОР

Комплектация трактора максимально соответствует требованиям потребителей и является наиболее полной.

При разработке самое пристальное внимание уделялось двигателю и трансмиссии.

В результате достигнут высокий уровень надежности этих узлов.

Базовая модель комплектуется серийным дизелем В2Ч 8,2/7,8 воздушного охлаждения.

Предусмотрена установка двигателей водяного охлаждения производства «Lister-Petter» LPW2 или 16HP «VENGARD».

Поворотный отвал

оснащается как металлическими, так и резиновыми ножами.

Подъем и поворот осуществляется гидроцилиндрами.



Уникальная компоновка ходовой системы

включает легкосъемные гусеничные ленты.

Это позволяет, демонтировав их, эффективно выполнять транспортные работы, требующие высокую скорость движения на колесном ходу.

«УРАЛЕЦ»

Просторная кабина имеет простую и удобную компоновку, а панорамные стекла обеспечивают хорошую обзорность.

Мягкое сиденье с подогревом и электро-обогрев стёкол создают комфортные условия для работы зимой.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:

B24 8,2/7,8
Мощность на маховике 8,8 кВт.

LPW2
Мощность на маховике 10,8 кВт.

КАРБЮРАТОРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ:

16HP VENGARD
Мощность на маховике 11,8 кВт.

Система освещения

обеспечивает наилучшую обзорность вперед и назад в темное время суток.

Гидросистема, трехточечное заднее навесное устройство и вал отбора мощности позволяют использовать прицепные и навесные орудия, выпускаемые другими заводами.



Бортовые фрикционные диски обеспечивают поворот трактора на гусеничном ходу, уменьшают радиус поворота на колесном ходу.

Роторная щетка во время работы опирается на два колеса. Привод метлы - механический от вала отбора мощности трактора.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



**Просторная кабина имеет простую и удобную компоновку.
Панорамные стекла обеспечивают хорошую обзорность, а мягкое
регулируемое сиденье с подогревом гарантирует максимальный
комфорт во время работы в зимнее время.**



Рулевая колонка, педали тормозов и
педаль сцепления размещены на полураме
перед сиденьем оператора.





В базовой комплектации устанавливается серийный двигатель В2Ч 8,2/7,8. Возможна комплектация трактора двигателями производства «Lister-Peiffer» LPW2 или B&S «16HP VENGARD».

МЕСТО ОПЕРАТОРА

Современный интерьер кабины и удобные органы управления.

ДВИГАТЕЛИ

Дизельные:
В2Ч 8,2/7,8 и
LPW2.

Карбюраторный:
16HP VENGARD.

**ДВИГАТЕЛЬ
В2Ч 8,2/7,8**

ЗАПАС
КРУТЯЩЕГО
МОМЕНТА
48%



Дизельный двигатель В2Ч 8,2/7,8

Тип двигателя	четырехтактный, V-образный, 2-х цилиндровый, дизельный, воздушного охлаждения.
Мощность на маховике, кВт(12 л.с).....	8,8
Частота вращения, с-1(об/мин).....	50(3000)
Запас крутящего момента, %	48
Удельный расход топлива, г/кВт.ч(г/л.с.ч).....	258(190)
Масса, кг.....	85
Удельная мощность, кВт/кг(л.с/кг).....	0,1(0,14)
Диаметр цилиндра, мм.....	82,0
Ход поршня, мм.....	78,0
Рабочий объем, л.....	0,8

Минимальная температура надежного пуска двигателя без предварительного разогрева, 0С.....-15

Допустимые условия эксплуатации двигателей:

- температура окружающего воздуха, 0С.....от -40 до +50
- относительная влажность воздуха.....до 98% при 250C

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	В24 8,2/7,8 воздушного охлаждения	LPW2 водяного охлаждения	16HP VENGARD водяного охлаждения
Мощность эксплуатационная, кВт(л.с)	8,8(12)	10,8(14,7)	11,8(16)
Максимальный крутящий момент, Нм	38,26	35	33,6
Удельный расход топлива на режиме эксплуатационной мощности, г/кВт.ч(г/л.с.ч)	258(190)	230(170)	400(300)
Пуск двигателя	Электростартерный		



ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Для более эффективного использования трактора предусмотрена ступенчатая регулировка колеи, а также переналадка колесного движителя на гусеничный.

Передний мост представляет собой качающуюся трубчатую телескопическую ось, укрепленную на передней части полурамы с устройством для натяжения гусениц.

Модель трактора	T-0,2.03 и его модификация	
Колесная схема	4K2	
Шины/модель/размер	Камерные пневматические/ модель ИВ-167 / 5,9'-13'	
Давление в шинах, МПа(кг/см ²): - на колесном ходу - на гусеничном ходу	0,14 (1,4) 0,18 (1,8)	
Тип гусеницы, мм: - ширина, мм/шаг, мм/число гребней	Резино - тросовые ленты с поперечинами и гребнями 270/93,5/84	
Колея трактора, мм	945...1125	
Регулировка колеи передних колес	Выдвижением внутренних труб переднего моста	
Регулировка колеи задних колес	Престановкой ступиц колес	
Наибольшее давление на грунт, кг/см ²	Гусеничный - 0,235	Колесный - 1,62



ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема трактора предназначена для управления навесным устройством.

Гидросистема состоит из насоса с приводом его включения, распределителя с предохранительным клапаном, бака и трубопроводов.

Отключаемый насос крепится в передней части трансмиссионного блока.

Привод включения насоса состоит из зубчатой соединительной муфты, рычага и стопорной планки.

Масляный бак гидросистемы установлен с правой стороны трансмиссионного блока под кулиской переключения передач.

Насос НШ10В-ЗЛ

Тип шестеренный, левого вращения

Привод насоса от раздаточного редуктора

Производительность насоса, л/мин, не менее 9,5

Максимальное давление, МПа 7

Силовой цилиндр, мм:

- диаметр 40

- ход поршня 160

Распределитель однозолотниковый



УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое колесо служит для изменения направления движения трактора как на колесном, так и на гусеничном ходу.

Рулевой механизм состоит из рулевого привода передних колес и привода управления бортовыми фрикционами.

При переоборудовании ходовой части на гусеничный ход продольная тяга рулевого привода отсоединяется от рулевого привода, а передние колеса стопорятся.

При повороте рулевое колесо через бортовые фрикции отключает привод правого или левого бортов.



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Просторная кабина имеет простую и удобную компоновку.

Панорамные стекла кабины обеспечивают хорошую обзорность. От запотевания стекол установлены ТЭНЫ. Мягкое сиденье подогревается для работы в зимние морозы.

Рулевая колонка, педали тормозов и сцепления размещены перед сиденьем оператора, а рычаги расположены в удобном для водителя месте.



Трансмиссионный блок состоит из раздаточного редуктора с муфтой сцепления, коробки передач, главной передачи и двух бортовых фрикционов с тормозами. Раздаточный редуктор передает крутящий момент на муфту сцепления и вращает вал масляного насоса.

Муфта сцепления - однодисковая, постоянно замкнутая.

Коробка передач и поворота - механическая, шестеренчатая, двухвальная, имеет пять передач переднего и одну заднего хода.

Скорость движения, км/ч:

Передача	I	II	III	IV	V
Передний ход	0,93...1,98	1,94...4,17	2,82...6,04	4,4...9,42	7,0...15,01
Задний ход			1,13...2,43		

Бортовые редукторы одноступенчатые, увеличивают и передают крутящий момент на ведущие колеса трактора.

Остановочные тормоза - ленточные, включаются нажатием на педали тормозов.

T-0,2.03.2-1,
T-0,2.03.3-2

вариант
для сельского
хозяйства.

T-0,2.03.2-3

вариант
для
коммунального
хозяйства.

T-0,2.03.4-1

вариант
без кабины
для транспортных
работ.

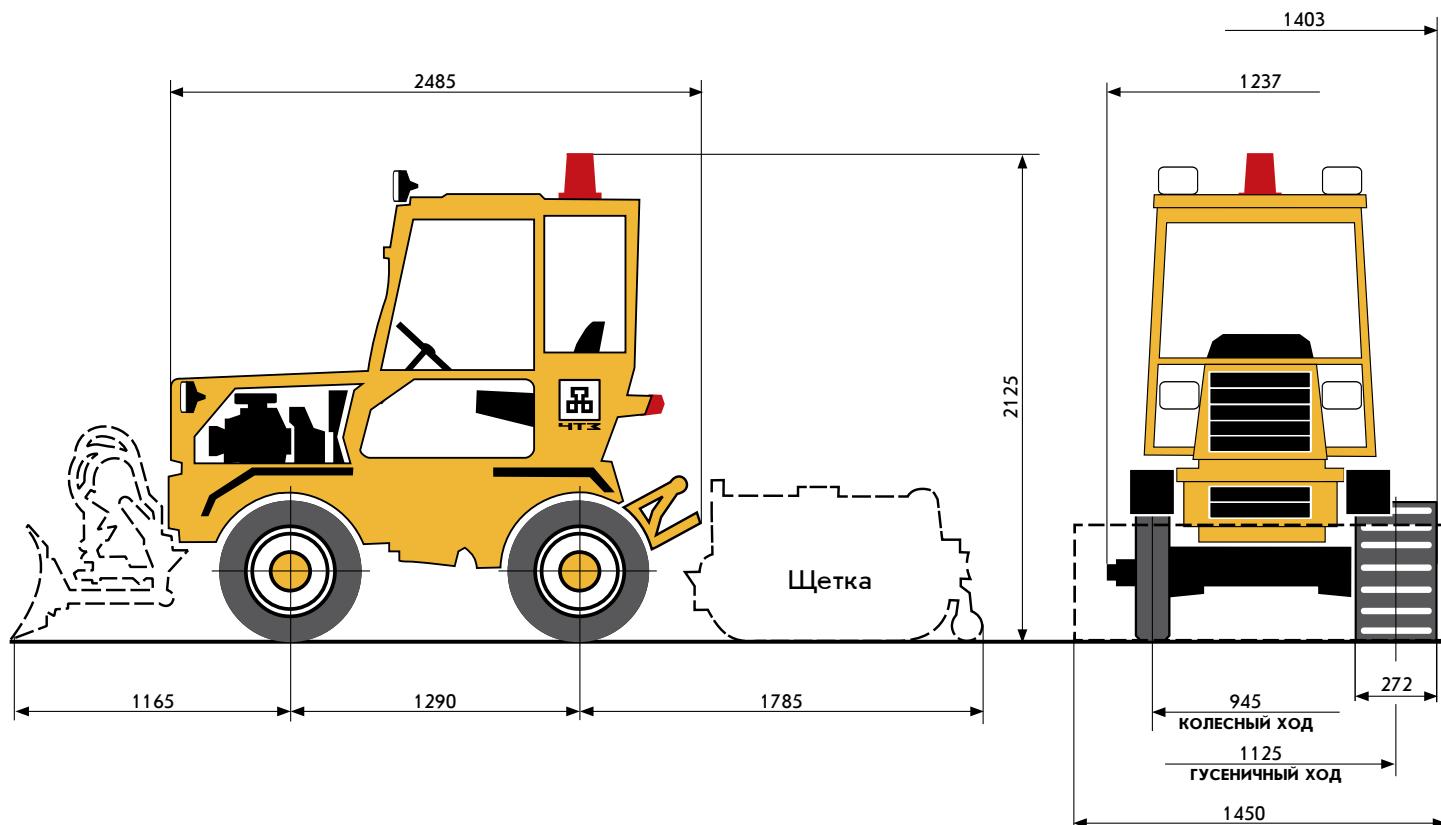


МАССА ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ

Модель трактора	для сельскохозяйственных работ	для коммунального хозяйства	для транспортных работ
На колесном ходу, кг	930	942	910
На гусеничном ходу, кг	1030	1041	1010



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Коммунальная машина

предназначена для уборки снега, мусора, перемещения сыпучего грунта и других работ в коммунальном хозяйстве как с бульдозером и роторной метлой, так и раздельно.



Метла роторная РО-РМ.02

Привод - механический от вала отбора мощности.

Ширина, мм.....	1740
Скорость вращения щетки, об/мин.....	273
Диаметр рабочего органа, мм.....	400
Масса, кг.....	165
Ширина подметания, мм.....	1300

Высота убираемого снега, совместно с бульдозерным оборудованием до 100 мм.



Бульдозерный отвал РО-Б.02

Форма отвала.....прямая

Габариты, мм:

-длина.....	750
-ширина.....	1450
-высота.....	485

Угол поворота, град, не менее.....20

Подъем, мм, не менее.....270

Масса, кг.....123



Полуприцеп тракторный

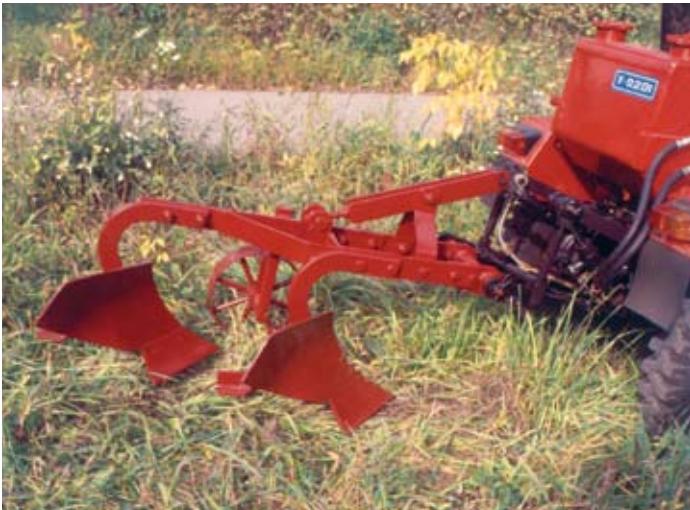
предназначен для перевозки различных грузов. Оснащается наращиваемыми бортами, которые для удобства раскладываются горизонтально.

Грузоподъемность, кг	500
Объем кузова, м3	0,8
Масса прицепа, кг	175



Косилка консольная KN-1,5 предназначена для скашивания сеянных и дикорастущих трав на приусадебных участках и лугах, а также вдоль дорог и лесополос.

Тип	Навесная, консольная
Ширина захвата, м	1,2
Высота среза, мм	50
Масса косилки, кг	80



Плуг двухкорпусной ПН 2-40

предназначен для вспашки почвы на фермерских и приусадебных участках.

Производительность, га/ч	0,19
Глубина пахоты, мм	200
Ширина захвата одного корпуса, мм	200



Культиватор - окуничник - рыхлитель КОРН-1,45

предназначен для сплошной культивации почвы, междурядной культивации, рыхления почвы, окучивания растений, нарезания борозд.

Тип	Навесной
Производительность, га/ч	0,45
Рабочая скорость, км/ч	4,2
Масса культиватора, кг	130

БОЛЬШОЙ ВЫБОР ПРИЦЕПНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Отвал и роторная метла для коммунальных работ, различные орудия для сельского хозяйства, оборудование для погрузки и бурения скважин, прицеп для перевозки грузов.



Фронтальный погрузчик

предназначен для коммунальных и строительных работ внутри кварталов, очистки дорог, перемещения грузов.

Грузоподъемность, кг	200
Емкость ковша, л	185
Высота подъема ковша, мм	2400
Высота разгрузки, мм	1900
Вылет ковша, мм	-
Масса погрузчика, кг	1550

КОМПЛЕКТАЦИЯ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Регулируемое сидение оператора с подпрессориванием.
- Воздухоочиститель.
- Звуковой сигнал.
- Система освещения (четыре передние и две задние фары).
- Глушитель.
- Стояночный тормоз.
- Розетка внешнего питания и пуска.
- Генератор переменного тока, 1 кВт.
- Аккумуляторные батареи (1 шт), 12 В, 55 А/ч.
- Стартер.
- Приборы на приборном щитке: указатель давления масла двигателя; указатель температуры масла двигателя; указатель напряжения бортсети; указатель давления масла трансмиссии.
- На приборном щитке индикатор: аварийное давление масла в двигателе.



ОБОРУДОВАНИЕ НА ЗАКАЗ

- Картофелесажалка.
- Картофелекопатель.
- Трехкорпусный плуг 200 x 200.
- Культиватор фрезерный (почвенная фреза).
- Опрыскиватель.
- Грабли прицепные ГП-6000.
- Грабли навесные ГН-3500.
- Косилка фронтальная.
- Снегоочиститель роторный.
- Снегоочиститель шнековый.
- Щетка роторная с гидроприводом.
- Щетка роторная летняя с поливом, с гидроприводом.
- Буровая установка.
- Миниэкскаватор.
- Грейферный погрузчик.
- Пескоразbrasыватель.
- Кусторез.
- Трактор для пожаротушения.
- Сварочный агрегат.
- Миниавтомобиль.
- Поливомоечное оборудование.
- Лесотехнический трактор.
- Деревообрабатывающая приставка.
- Фронтальный погрузчик.

ДОСТАВКА ПОТРЕБИТЕЛЮ

Вариант доставки	Контейнер - 20 т.	Вагон
Трактор, шт	2	9
Трактор с сельскохозяйственной навеской, шт	1	5
Коммунальная машина, шт	1	6

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ТОРГОВЫЕ ЦЕНТРЫ

**T-0,2.03
«Уралец»**

Город	Адрес склада	Адрес офиса	Телефон
г. Пермь	614065, г. Пермь ул. Верхнемулинская, 126	614000, г. Пермь, ул. Куйбышева, 10	(3422) 90-15-90, 90-10-87, 36-25-07
г. Москва	123290, г. Москва, ул. 2-я Магистральная, 14-г	123290, г. Москва, ул. 2-я Магистральная, 14-г	(095) 256-21-49, 259- 07-79
г. Ново-чебоксарск	429950, г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, 37-а	429950, г. Новочебоксарск, ул. Промышленная, 37-а	(8352) 74-58-52, 74-55-88
г. Магадан	685000, г. Магадан, 4-й км Основной трассы, скл. № 20	685000, г. Магадан, ул. Ленина, 3, каб. 450, оф. 503	(41322) 2-10-95, факс 2-11-95, 9-9-248
г. С.- Петербург	196244, г. Санкт-Петербург, Витебский пр-т, 23-1	г. Санкт-Петербург, ул. Кубинская, КАС № 17	(812) 378-87-00, 378-19-39, 378- 18-37
г. Южно-Сахалинск	693004, г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, 414	693004, г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, 414	(4242) 55-65-33
г. Хабаровск	680020, г. Хабаровск, пер. Фабричный, 2, а/я 104/32	680020, г. Хабаровск, пер. Фабричный, 2, а/я 104/32	(4212) 22-28-45, 79-44-38
п. Ахтырский	353001, Краснодарский край, Абинский р-н, п. Ахтырский	353001, Краснодарский край, Абинский р-н, п. Ахтырский	(86150) 23-2-35, 23-1-68 (факс)
г. Красноярск	662520, Красноярский край, п. Березовка, ул. Трактовая, 1	Красноярский край, п. Березовка, ул. Трактовая, 1	(3912) 36-38-73
г. Кемерово	650099, г. Кемерово, пр. Кузнецкий, 234	650099, г. Кемерово, пр. Кузнецкий, 234	(3842) 28-28-31, 28-44-57 (факс)
с. Новая Усмань	396310, Воронежская обл., с. Новая Усмань, ул. Промышленная, 1	396310, Воронежская обл., с. Новая Усмань, ул. Промышленная, 1	(07341) 2-49-48, 2-49-33
г. Тюмень	625019, г. Тюмень, ул. Чекистов 32	625019, г. Тюмень, ул. Чекистов 32	(3452) 21-34-91 21- 36-19

**РЕГИОНАЛЬНЫЕ
ТОРГОВЫЕ
ЦЕНТРЫ**

**реализация
техники
и запасных
частей.**

**ГАРАНТИЙНОЕ
И
СЕРВИСНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

За гарантийное обслуживание техники отвечают уполномоченные представители завода, которые находятся во всех регионах. Кроме того, завод проводит обучение эксплуатирующего персонала с выездом на места или в заводском учебном центре.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «ЧТЗ-УРАЛТРАК» В РЕГИОНЕ



ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД-УРАЛТРАК

Управление продаж по России:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 3.
Тел./Факс: (351) 773-07-73, 773-07-74, 779-88-88.
E-mail: tractor@chtz.chel.su www.chtz-uraltrac.ru

Внешнеторговая фирма:

Россия, 454007, г. Челябинск, Пр. Ленина, 5.
Тел.: (351) 772-95-82, 779-82-49, 779-84-68.
E-mail: chtzvtf@chel.surnet.ru www.chtz-uraltrac.com